

LA GACETA

DIARIO OFICIAL.

VALE 5 cs.

San José, miércoles 18 de abril de 1883.

NUMERO 83.

ADMINISTRACION.

IMPRESA NACIONAL.—CALLE DE LA MERCED.

A QUIENES INTERESE.

Para no dejar duda y evitar equivocación en el pago de la inserción de *piezas judiciales* que se remitan para su publicación en el "DIARIO OFICIAL," se avisa:

Por todo REMATE ó EDICTO que no contenga *diez y seis líneas* manuscritas, se debe pagar *un peso* (\$ 1-00); y por el que pase de ese número, se pagará á *cinco centavos* (00-05 cts.) la línea manuscrita, inclusive los sellos y firmas del Juez y testigos.

Para este efecto, las líneas de manuscritos no deben contener más de **10** palabras y si excedieren de ese número, serán computadas para la formación de nuevas líneas conforme á esa regla.

CALENDARIO

En este día sale el Sol á las 5 y 54 minutos de la mañana y se pone á las 6 y 6 minutos de la tarde. Pónese la Luna á las 3 y 10 m. de la mañana.

Miércoles 18.—San Elenterio, obispo, y su madre santa Antica, mártires; san Perfecto, mártir, y san Amadeo, confesor.

CONTENIDO

SECCION OFICIAL.

Secretaría de Relaciones Exteriores.

Acuerdo.

Secretaría de Hacienda.

Resolución.—Aviso.—Oficio.—Resolución.

Administración Judicial.

Minuta de la Corte Suprema de Justicia. Remates y Edictos.

Régimen Municipal.

Providencias de las Municipalidades y Gobernadores.

Revista Exterior.

Noticias generales.

Sección Científica é Industrial.

Observaciones meteorológicas.

Sección de Avisos.

Anuncios.

SECCION OFICIAL

SECRETARIA DE RELACIONES EXTERIORES.

A solicitud del Supremo Gobierno de la República de Honduras, se ha acordado dar publicidad en el "Diario Oficial" de ésta al acuerdo siguiente:

"Secretaría de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores."

Tegucigalpa, enero 1º de 1883.

Considerando:

Que durante la Administración de los anteriores Gobiernos se dieron por los Agentes Consulares y Diplomáticos de la República, sin discernimiento alguno, patentes de navegación á embarcaciones de diversas nacionalidades, que según datos recibidos, aun navegan con bandera hondureña:

Que la expedición de patentes de navegación no ha sido siquiera comunicada oficialmente al Gobierno de Honduras, llamado á proteger las naves que hacen el comercio bajo la bandera de la Nación; y que es conveniente poner término á esa viciosa práctica observada, que ha dado y puede dar margen á la comisión de abusos de trascendencia perjudicial para este país y para los intereses del comercio; por tanto el Presidente

ACUERDA:

1º—De esta fecha en adelante tan sólo podrán expedirse patentes de navegación directamente por el Gobierno de la República, careciendo, en consecuencia, de validez, las que inadvertidamente se expidan por sus Agentes Diplomáticos ó Consulares.

2º—Señálase el plazo de un año para que los dueños ó encargados de naves que tengan patentes de navegación, expedidas por Agentes Diplomáticos ó Consulares, se dirijan al Gobierno de la República, á efecto de que si lo tuviere á bien, les renueve en la forma debida dichas patentes.

3º—Trascurrido el plazo de un año indicado, carecerán de toda validez las patentes de navegación ya expedidas por Agentes Diplomáticos ó Consulares de esta República; y

4º—La Secretaría de Relaciones Exteriores comunicará esta disposición á todos los Gobiernos de las naciones con quienes el Gobierno de este país esté relacionado, y además tomará medidas oportunas con el fin de que dicha disposición

tenga en la prensa extranjera la mayor publicidad para conocimiento de todas las personas que en ella puedan tener algún interés.—Comuníquese y regístrese.

Rubricado por el Sr. Presidente.

ROSA.

SECRETARIA DE HACIENDA.

En la solicitud respectiva se ha resuelto lo que sigue:

Palacio Nacional.
San José, 17 de abril de 1883.

Visto el anterior memorial

SE RESUELVE:

Dar el permiso que solicitan los Señores Don Pío Castro y Esquivel, y Don Juan Vicente Vargas, vecinos de San Ramón, para extraer caucho de los baldíos de la República, sin destruir los árboles que lo producen, dentro de los límites siguientes: al Norte, el Estero Hondo; al Sur, el Camino de los Indios; al Este, el Caño de la fortuna; y al Oeste, el río Frío.

Rubricado por S. E. el General Presidente de la República.

Por el H. Señor Ministro, el Sub-secretario.

SANTIAGO DE LA GUARDIA.

Billetes Privilegiados.

En circulación el 1º del corriente.....	255,475-04
Amortizados hasta el 12 del id.....	15,246-96

Saldo en circulación el 12... \$ 240,228-08

Contabilidad Nacional.—San José, abril 16 de 1883.

J. L. QUIRÓS.

Cartera de Fomento.

H. Señor Secretario de Estado en el Despacho de Fomento.

Myers y Ross, contratistas de la construcción del Ferro-carril de Puntarenas á Esparta, á USº H. respetuosamente exponemos:

Estimando el Supremo Gobierno justas las razones que tuvimos para pedir que se nos anticiparan algunas cantidades del fondo de reserva, para terminar los trabajos á que estamos comprometidos; por resolución suprema de 10 de marzo próximo pasado, tuvo á bien disponer que se nos entregaran tres mil trescientos pesos por cuotas semanales, de á trescientos pesos cada una, los cuales deberíamos, por consiguiente, recibir en

once semanas, que trascurrirían hasta fines de mayo próximo; y como no recibimos la cuota correspondiente á la semana santa, aquel término fué virtualmente modificado en proporción.

Nosotros no hemos omitido, ni omitiremos emplear todos nuestros esfuerzos para terminar cuanto antes la obra; pero á veces no depende sino de circunstancias ajenas de nuestra voluntad el que no tengamos un número crecido de operarios. Por esto, y siendo evidente que el Supremo Gobierno no nos habrá acabado de entregar el día último de mayo los tres mil trescientos pesos convenidos, deseamos, y así lo suplicamos respetuosamente al Supremo Gobierno, se sirva fijar, ya que todavía no lo está, la fecha para la entrega de la obra por nuestra parte, el día 30 de junio próximo; sin que pidamos se nos entregue más dinero que el que nos acordó la resolución de 10 de marzo citado.

No sufriendo perjuicio alguno el Supremo Gobierno, con la prórroga de pocos días que le pedimos para llenar nuestro compromiso, esperamos se sirva decretar de conformidad.

H. S. S. de E. en el D. de F.

San José, abril 7 de 1886.

MYERS Y ROSS.

Palacio Nacional.—San José, á diez y siete de abril de mil ochocientos ochenta y tres.

Visto el anterior memorial y considerando: 1º que implícitamente se había prorrogado por la resolución de 10 de marzo del presente año, el término para la entrega de la obra del Ferro-carril de Puntarenas á Esparta, por parte de los contratistas Sres. Myers y Ross; y 2º que no se sigue perjuicio para el Gobierno, de acceder á la anterior solicitud; S. E. el Señor General Presidente de la República

RESUELVE:

Fijar el día 30 de junio del presente año, para que dichos Señores verifiquen la entrega de la expresada obra al Supremo Gobierno.—PUBLÍQUESE.

Rubricado por S. E. el General Presidente de la República.

Por el H. Señor Ministro, El Subsecretario.

SANTIAGO DE LA GUARDIA.

Una vaquilla hosca, marcada.
Una vaca negra, muca, pequeña, parida, marcada.
Una ternera alazana, marcada.
Un novillo alazan, pequeño, sin marca.
Las personas que se consideren con derecho á dichos animales, que ocurran á legalizarlo en este despacho dentro del término de ley.

Abril 16 de 1883.
LEONCIO OROZCO.

Jefatura Política de Santo Domingo.

AVISOS.—El doce del presente mes, fué presentado á esta Policía, como perdido, un caballo moro, grande, viejo, de pastrote, el cual se ha dado en depósito.
La persona que se crea con derecho á dicho animal, que se presente á legalizarlo dentro del término de ley.

Abril 16 de 1883.
ANTONIO VARGAS.

POLICIA.

Las boticas de servicio público, en la presente semana, son las siguientes:
San José.—La de "La Estrella."—Calle del Teorro.
Cartago.—La del Doctor Don Enrique Güler.
Heredia.—La de los Dres. Flores.
Alajuela.—La del Dr. Don Carlos J. de Silva.
Puntarenas.—La de Puntarenas.
Liberia.—La de "El Porvenir."—Calle Nacional.
San Ramón.—La de Don Luis Rodríguez.
Grecia.—La de "El Pueblo."
Ateas.—La de Don Guillermo Esquivel.
Naranjo.—La de Don José María Sánchez.

REVISTA EXTERIOR.

Noticias generales.

Nueva York, marzo 30.—Ayer la Cámara de los Comunes aprobó, no obstante la oposición del gobierno, una resolución por la cual se reduce la tarifa de los telegramas en Inglaterra é Irlanda á seis peniques.
Sir Vernon Harcourt, secretario inglés de lo interior dijo en respuesta á una interpelación que habían sido infructuosas las investigaciones de la policía sobre la tentativa de asesinato en Windsor contra Lady Florence Dixie.
Se ha encontrado una máquina infernal á bordo del buque de Cork, procedente de Liverpool. El hombre que estaba á cargo de la máquina ha sido arrestado.
El discurso reciente del signor Mancini, ministro italiano de Relaciones Exteriores, se interpreta generalmente como que indica la formación de una alianza entre Alemania, Austria é Italia contra Francia.
Nueva York, marzo 31.—Anuncian de Inglaterra que los últimos arrestos en Cork y Liverpool han impedido las explosiones.
El Príncipe de Gales ha rehusado interceder en favor de los habitantes de Schleswg, que sufren malos tratamientos.
Tres candidatos conservadores han derrotado á los amigos de Parnell en una elección de empleado local.
Luisa Michel ha sido arrestada por acusarse de incitar al pueblo á que ataque las panaderías.
Se ha fijado en las esquinas de Burdeos una proclama del Príncipe Napoleón.
El Duque de Anmale, temiendo una confiscación de sus propiedades, ha vendido Chantilly y se ha retirado á Sicilia.
Ha muerto M. de Lord, Senador por el Departamento de Lot.
Nueva York, abril 2.—Los discursos

pronunciados por el Marqués de Salisbury durante su viaje por los Condados del centro, han agradado mucho á los conservadores. Dijo el Marqués que el descontento de los obreros con los radicales iba en aumento.
Propiedades de los orleanistas, por valor de 75 millones de francos, están hipotecadas á capitalistas extranjeros.
En St. Dizier reventó una caldera. Murieron 26 personas y 38 quedaron heridas.
Ocho nihilistas han sido arrestados en San Petersburgo.
Nueva York, abril 3.—El pánico causado por las explosiones se aumenta por todas partes en Inglaterra. El gobierno toma cada vez más precauciones.
Lord Randolph Churchill, en una carta al Times aboga decididamente por la dirección del Marqués de Salisbury. Dicen de Francia que un gambetista, M. Chalament, ha sido reelegido Senador por el Departamento de Ardeche.
Se dice que el General Campenón reemplazará al General Thibaudin en el Ministerio francés de la Guerra.
Nueva York, abril 4.—Se ha aconsejado á la Reina Victoria que permanezca en completo descanso. No ha mejorado del golpe que sufrió en la rodilla. Sin embargo ella espera asistir á los funerales de John Brown.
El Secretario de Relaciones Exteriores contestando á una interpelación dijo en la Cámara de los Comunes que Inglaterra sólo tiene intereses históricos en la indemnización del Alabama, y no tiene que averiguar cómo la distribuyen los Estados Unidos.
Ayer la Cámara aprobó una resolución por la cual se opondrá á todo tratado que no reconozca las agencias ya establecidas en el territorio de Congo.
De París anuncian que la divergencia en el Gabinete proviene de que el General Thibaudin quiere obligar al General Gallifet á que renuncie su empleo en la caballería.
M. Jules Ferry ha enviado un telegrama á M. Tirard, Ministro de Hacienda, para pedirle que inmediatamente regrese de Argel.
Nueva York, abril 5.—La salud de la Reina Victoria es buena, pero la lesión en la rodilla exige algún cuidado.
Continúan las dificultades en el Gabinete francés. M. Waldeck Rousseau, Ministro de lo Interior, aboga porque se conserve al General Gallifet en su puesto; y el General Thibaudin, Ministro de la Guerra, declara, según dicen, que su colega es incompetente para juzgar en asuntos militares.
En una entrevista con el General Gallifet sobre el asunto, éste manifestó que los empleados del Ministerio de la Guerra estaban deseosos de atraer á los comunistas.
M. Rochefort espera que el General Thibaudin protegerá la República contra el General Gallifet.
Se dice que M. Jules Ferry ha resuelto establecer un protectorado en Tonquín.
Los disturbios continúan en el Schleswig. Treinta personas han sido destruidas por resistirse á sentar plaza.
La prensa italiana ataca á Francia, y amenaza con la formación de la triple alianza.
El Congreso socialista de Copenhague ha teleografiado al caudillo irlandés residente en Nueva York.
Ha muerto Mr. Peter Cooper, de Nueva York.
Nueva York, abril 6.—Se ha descubierto una fábrica de dinamita en Birmingham. Se han hecho cinco arrestos.
Mr. H. E. Childers, Canciller del

Tesoro, dijo en la Cámara de los Comunes que el superávit subiría á 98,000 libras.
El Presidente Arthur ha salido para Florida.
Mr. Grésham ha sido nombrado Administrador General de Correos de los Estados Unidos, en reemplazo de Mr. Home.
Nueva York, abril 7.—Mr. Frelinghuysen, Secretario de Estado, ha dado instrucciones al Cónsul de Panamá para que sean juzgados legítimamente los siete americanos presos en Panamá.
Ayer, en la Cámara de los Comunes, Sir Vernon Harcourt, Secretario de lo Interior, presentó un proyecto, según el cual todo el que sin motivo posea materias explosivas, será castigado con trabajos forzados.
Mr. Charles Dilke, Canciller del Tesoro, pone de manifiesto un superávit de cinco millones.
Propone, en consecuencia, reducir los impuestos, especialmente los que gravan los objetos de plata, la renta y las ganancias de telégrafos y ferrocarriles.
El Gobierno danés ha disuelto el Congreso socialista que allí se reunía.
Nueva York, abril 9.—Dicen de Londres que el Honorable C. C. Knollys, actual Auditor General de Barbadas, ha sido promovido al rango de Secretario Colonial de esa isla.
Mr. James Russel Lowell, Embajador americano en Londres, censuró duramente, en un discurso que pronunció durante un banquete en Kensington, el uso ilegal de la dinamita.
Dice el Observer de Londres, que la policía tiene datos que prueban la existencia del plan más inicuo de los tiempos modernos.
La parte respetable de la comunidad irlandesa en Nueva York, ha expresado que rechaza los cargos que contra su país se han hecho en Irlanda.
Ha muerto M. Louis Venillot, escritor y periodista francés.
Telegramas de la Compañía Telefónica de Centro y Sur América.
Valparaíso, marzo 21.—Uruguay ha comprado una cañonera y la República Argentina otro buque de guerra.
La prensa discute el asunto de Lonquimia. Chilenos y argentinos creen haber procedido bien.
Salina Cruz, marzo 27.—El primer tren entre Salina Cruz y Tehuantepec saldrá el 2 de abril. Precidirá la inauguración de la obra del General Porfirio Díaz.
Lima, marzo 30.—Ayer murió aquí Mr. Fergusson, bombero de la Brigada inglesa, de resultas de las heridas que sufrió cuando el incendio del Teatro. Los funerales fueron muy buenos.
Lima, abril, 2.—El vapor Retriever de la Compañía del Cable salió ayer del Callao para componer el cable entre Panama y San Juan del Sur.
Arica, marzo 4.—(A las 5 20 p. m.) Acaba de sentirse aquí un temblor muy fuerte.
Guayaquil, abril 5.—La corbeta italiana Curacciola salió hoy para el Callao.
Guayaquil, abril 6.—La corbeta italiana Moltke llegó á aquí anoche, al mando de su capitán Pirner. Su tripulación consta de 379 hombres. El buque tiene 18 cañones, y es de 2,850 toneladas de registro.
Valparaíso, marzo 28.—Dicen de Buenos Aires que se anuncia un encuentro entre los argentinos y los indios. Murieron 3 de los primeros y 18 de los segundos.
Lima, abril 5.—El Gobierno chileno ha enviado los prisioneros Derteano y Zoilo Flores á Chillán. El hijo de Derteano ha sido puesto en libertad.

Se dice que hay casos de fiebre á bordo del Pensacola.
Lima, abril 6.—Federico Kerr, individuo que pasaba con el nombre de Warren Stuart y que se ocultó en enero último, con 150 mil pesos de un banco de Chicago, ha sido legítimamente capturado por H. G. Julian, detective de la Agencia de Pinkerton, y se halla preso á bordo del buque americano Essex.
Lima, marzo 6.—Continúa la fiebre amarilla en Lima y el Callao. Se espera, sin embargo, que no será epidémica.
Anuncian de Valparaíso que van á cambiarse por cañones Amstróng los que ahora tienen el Cochrane y el Blanco.
Santiago Vergara, Gobernador de Quillota, ha sido nombrado Intendente de Chile.
Don Martín Drouilly ha sido nombrado Inspector General de la colonización.
(De La Estrella de Panamá.)

SECCION CIENTIFICA.

Observaciones meteorológicas verificadas en la Ciudad de San José Abril 16.
Termómetro centígrado.
7 a. m. 2 p. m. 9 p. m. Térm. med.
18,75 21 19 19,57
VIENTO.
NE. NE. NE.
Estado de la atmósfera.
Claro y osc. Oscuro. Claro y osc.
Barómetro. Término medio. 669,50

SECCION DE AVISOS.

Jabonería de San José.

Compramos manteca de chanchó á real la libra y tocino crudo á diez centavos.
FRANCº GIL.
10v. 10.

Línea de Vapores entre el Puerto de Limón y Nueva Orleans.

El vapor "Heredia" saldrá con regularidad del Puerto Limón, el 8 de cada mes para Nueva Orleans con escala en Puerto Cortez (Honduras) regresando de Nueva Orleans el 22 con escala en Belize y Puerto Cortez (Honduras) y Bluefields (Nicaragua).
Fletes de Limón á Nueva Orleans.
Café, \$ 7-50 oro americano por toneladas de 2,000 libras.
Varios, \$ 8-50 oro americano por toneladas de 2,000 libras.
Fletes de retorno.
Por peso \$ 8-00 oro americano por toneladas de 2,000 libras.
Para medida 20 cts. oro americano pié cúbico.
Por pormenores entenderse con
MIXOR C. KEITH.
San José y Limón.
6. v. 5.

Papel sellado y timbres

de venta en la barbería de "Los tres Amigos;" también se ha recibido el aceite de cantárida para producir el pelo.
San José, abril 15 de 1883.
4. v. 4.

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche. Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos. Cura la Tisis. Cura la Anemia. Cura la Debilidad General. Cura la Escrófula. Cura el Reumatismo. Cura la Tos y Resfriados. Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los estómagos mas delicados. D. Manuel S. Castellanos Doctor en Medicina de las Facultades de París y Madrid, Subdelegado principal de Medicina y Cirujía, etc.

Testimonio: que he hecho uso con frecuencia en mi clientela de la Emulsión de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y de Sosa denominada de Scott, y he tenido ocasión de comprender las ventajas que produce en los enfermos que necesitan por sus padecimientos, de ambas medicinas, y que las rehusan por el mal sabor de la primera de ellas. Además estoy convencido que los estómagos delicados la soportan sin el inconveniente de la regurgitación. Dr. MANUEL S. CASTELLANOS. Habana, Marzo 8 de 1881.

Santiago de Cuba, 2 de April, 1881. Sr. Scott & Bowne, Nueva York. Muy Sres. míos: Doy á Vds. el parabien por haber sabido reunir en su aceite las ventajas de ser inodoro, grato al paladar, y larga conservación; sus resultados terapéuticos, sobre todo en los niños, son maravillosos. Con este motivo tengo gran placer en hacerlo público, Soy de Vds. S. S. Q. E. S. M. Dr. AMBROSIO GRILLO.

De venta en las principales droguerías y boticas. SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DEL MARQUES DEL CAMPO.

Vapores para Europa y las Antillas. Línea de la Habana á Limón.

Salida de la Habana el 15 con escalas en Santiago de Cuba, Kingston, Sabanilla, Cartagena, Colón y llegada á Limón el 27.

Salidas de Limón el mismo 27 con escalas en Colón, Cartagena, Sabanilla, Kingston, Santiago de Cuba y la Habana.

PASAJES. De Limón á Santander (España), Burdeos, etc.

En 1ª clase, oro español... \$ 190-00
" 2ª " " " " " " 150-00
" 3ª " " " " " " 75-00

Línea de la Habana á Saint Thomas.

Salida de la Habana los días 20 y 30 de cada mes, con escala en Nuevitas, Gibara, Baracoa, Santiago de Cuba, Port-au-Prince, Puerto-Plata, Ponce, Mayagüez, Aguadilla, Puerto-Rico y Saint Thomas.

Salida de Saint Thomas el 3 y 13 de cada mes con escalas en Puerto-Rico, Aguadilla, Mayagüez, Ponce, Puerto Plata, Port-au-Prince, Santiago de Cuba, Baracoa, Gibara, Nuevitas y la Habana.

Línea de la Habana á la Guaira.

Salida de la Habana el 10 de cada mes, con escalas en Nuevitas, Gibara, Baracoa, Santiago de Cuba, Santo Domingo, Mayagüez, Ponce y la Guayra.

Salida de la Guayra el 21 con escalas en Puerto-Rico, Aguadilla, Mayagüez, Ponce, Santo Domingo, Santiago de Cuba, Baracoa, Gibara, Nuevitas y la Habana.

Línea de Burdeos á Vera Cruz. Salida de Burdeos el 15 con escalas en Santander, Coruña, Vigo, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Vera Cruz.

Salida de Vera Cruz el 29 con escala en Progreso. Habana, Puerto-Rico, Coruña, Santander y Burdeos.

Línea por el Estrecho de Magallanes.

Salida de Burdeos el 19 con escalas en Santander, Coruña, Cádiz, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y Callao.

Salida del Callao el 16 con escalas en Valparaíso, Buenos Aires, Montevideo, Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cádiz, Coruña, Santander y Burdeos.

Nota.—Está incluido en el valor del pasaje el vino que se tome en la mesa: La empresa hará una rebaja de un 25 por 100 en los precios de pasajes para Europa y viceversa, á favor de las familias, siempre que lo que ellas paguen venga á equivaler al precio de cuatro pasajes de primera.

También hará la empresa una rebaja de 15 por 100 en los billetes de 1ª clase de ida y vuelta á los pasajeros intercoloniales.

Abordo de cada vapor hay un médico, cuyos servicios son gratuitos. En cuanto á rapidez y comodidades los vapores de esta empresa no reconocen superiores.

J. MORA CASTRO. 6 v 3

AL PUBLICO. Ferrocarril al Atlántico.

Suplico á los Señores comerciantes, que al hacer sus pedidos al extranjero, suspendan la designación de vía, hasta la publicación de la nueva tarifa de fletes de Ferrocarril y gastos de desembarque etc, en el Limón.

Para la formación de la nueva tarifa, recibiré con sumo gusto cualquier dato ó indicación favorable para el comercio.

San José, 14 de abril de 1883. M. C. KEITH. 3 v. 2

FLOTA.

Nombre de los Vapores.	Tonelada.
"Magallanes"	2,630
"Asia"	2,500
"Barcelona"	2,500
"Valencia"	2,500
"León XIII"	2,200
"España"	2,700
"Madrid"	2,500
"Méjico"	2,200
"Vera-Cruz"	2,900
"Reina Mercedes"	3,080
"Ebro"	1,509
"Viñuelas"	3,200
"Panamá"	2,200
"Santo Domingo"	3,200
"San Agustín"	3,200
"Romeo"	500
"Julieta"	500
En construcción 6 vapores cada uno de	4,300
En construcción 4 vapores cada uno de	2,600

Para fletes, pasajes y demás pormenores dirigirse á WILSON & KEITH, Agentes en San José y Limón. Costa-Rica. 10 v.—7.

OJO.

El que suscribe, representante de la Fábrica de las Máquinas de coser de Singer.

tiene el gusto de anunciar al público que ha establecido una Agencia de estas tan acreditadas máquinas, las cuales venderá á precios módicos; igualmente dará á plazos.

Tiene un surtido de piezas de refacción, agujas, etc. También se entenderá de composuras de máquinas, garantizando dar completa satisfacción. San José—Costa-Rica Calle del Comercio, No 4. CARLOS F. KRATZ, Agente. 26. v. 15.

AVISO.

Se pone en conocimiento de los terceristas, que en la Fábrica Nacional hay de venta tabaco de Virginia y breva.

San José, abril 6 de 1883. 13 v. 7.

El 15 del corriente mes queda trasladada á la casa del Lic. Don Vicente Sáenz, en el Paso de la Vaca, la pulpería "El Irazú" que tenemos establecida en el local de Don Jaime Güell.

San José, abril 10—1883. Güell & Gutiérrez. 6. v. 6

José M. Ugalde

Alquila una casa y vende otra. San José, abril 14 de 1883. 3 v 3

VENDO una casita, situada en la calle del Paso de la Vaca, en esta Ciudad, frente á la de Don Pedro Nelson. Términos favorables al comprador. San José, abril 14 de 1883.

J. MORA CASTRO. 6 v 3

AL PUBLICO. Ferrocarril al Atlántico.

Suplico á los Señores comerciantes, que al hacer sus pedidos al extranjero, suspendan la designación de vía, hasta la publicación de la nueva tarifa de fletes de Ferrocarril y gastos de desembarque etc, en el Limón.

Para la formación de la nueva tarifa, recibiré con sumo gusto cualquier dato ó indicación favorable para el comercio.

San José, 14 de abril de 1883. M. C. KEITH. 3 v. 2

ITINERARIO

del Vapor Correo "General Guardia" en sus viajes al BEBEDERO en el mes de abril de 1883.

Días.	Fecha.	Salida de Puntarenas.	Llega al Bebedero.	Regresa á Puntarenas.
Martes...	3	7½ p. m.	2½ a. m.	10 a. m. del 4
Viernes...	6	12 p. m.	7 p. m.	2 a. m. del 7
Martes...	10	6½ p. m.	1½ a. m.	8½ a. m. del 11
Viernes...	13	10½ a. m.	5½ p. m.	12½ p. m. del 13
Martes...	17	5½ p. m.	12½ p. m.	7½ a. m. del 18
Viernes...	20	9 a. m.	4 p. m.	11 p. m. del 20
Martes...	24	3 p. m.	10½ p. m.	5½ a. m. del 25
Viernes...	27	7½ p. m.	2½ a. m.	9½ p. m. del 27

Administración de Correos.—Puntarenas, abril 1º de 1883. El Administrador de Correos, Vº Bº—M. G. ESCALANTE. Rafael J. Moya.

ITINERARIO

que observará el Vapor Correo "General Cañas" en sus viajes al TENDAL, Puerto de Santa Cruz, en el mes de abril de 1883.

Días.	Fecha.	Salida de Puntarenas.	Llega al Tendal.	Regresa á Puntarenas.
Domingo	1	4½ p. m.	1½ a. m.	10½ a. m. del 2
"	8	3½ a. m.	12½ p. m.	9½ a. m. del 9
"	15	2½ p. m.	11½ p. m.	8½ a. m. del 16
"	22	12 p. m.	9 p. m.	6 a. m. del 23
"	29	10½ a. m.	7½ p. m.	4½ a. m. del 30

Admón. de Correos.—Puntarenas, abril 1º de 1883. El Administrador de Correos, Vº Bº—M. G. ESCALANTE. Rafael J. Moya.

AVISO.

La Oficina Principal del Telégrafo, ha sido trasladada, á la casa nº 3 calle del Correo.

San José, abril 17 de 1883. 3 v. 1.

L' INDEPENDANCE BELGE

9, RUE D' ARGENT, BRUXELLES Journal politique, commercial, littéraire & artistique

Un des plus importants de l'Europe.

TARIFS D' ABONNEMENT: EDITION QUOTIDIENNE

3 mois.....fr.	21
6	42
12	84

EDITION D' OUTRE-MER

paraissant une fois par semaine et contenant le résumé de sept numéros de l' édition quotidienne.

6 mois.....fr.	16 00
12	30 00

CONDITIONS:

Toute demande d'abonnement doit être accompagnée d'un mandat sur la poste ou autre á vue sur Bruxelles, Paris ou Londres. ON S' ABONNE: Au bureau du journal et chez les principaux libraires.